Руководителю Северо-Осетинского УФА С по России

362019, РСО-Алания, г.Владикавказ, ул.Шмулевича, д. 8А

Р.Р.ШЖЕВУ

Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «Ир-Транс»

ИНН 1515910355 КПП 151501001 362002, РСО-Алания, г.Владикавказ, у л .Гвардейская, 2 тел. 8 (928) 481-24-40

Ответчик: Министерство промышленности и транспорта РСО-Алания 362002, РСО-Алания, г.Владикавказ, ул.Пушкинская, 47 тел. +7 (8672)56-72-44

ЗАЯВЛЕНИЕ (ЖАЛОБА) на действия Министерства промышленности и транспорта РСО-Алания при организации и проведении открытого конкурса от

29.06.2017г., выразившиеся о признании открытого конкурса не

состоявшимся

1. года на официальном сайте Министерства промышленности и

транспорта РСО-Алания было размещено извещение о проведении открытого конкурса на регулярные маршруты ^Владикавказа к конкурсная документация, которая утверждена заместителем министра промышленности и транспорта РСО-Алания, в соответствии с Приказом министра Министерства

промышленности и транспорта РСО-Алания от 29.06.2017г. № 86-ОД.

1. Комиссия по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия - Алания по нерегулируемым тарифам рассмотрела поступившие заявки от перевозчиков-участников. Протоколом от 29.08.2017

**Северо • Осетинское УФАС России**

**вх. № *^9QЛ (к)***

№ 2, Комиссией принято решение о признании открытого конкурса не состоявшимся. Основанием принятия решения ивлялось, не соответствие заявки ООО «Ир-Транс», по лотам №№ 2, 3 и 5, положениям и.п. 3, 6 и 7 пункта 5 «Требования к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» конкурсной документации. То есть ООО «Ир-Транс» не подал: 1 .документы, подтверждающие не проведение ликвидации участника открытого конкурса - ООО «Ир-Транс» и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса; 2. информацию о количестве ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинения вреда здоровью граждан произошедших по вине ООО «Ир-Транс»; 3. копии документов, подтверждающих осуществление перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (в случае осуществления соответствующих перевозок на момент участия в конкурсе).

ООО «Ир-Транс», считает, что принятое Решение Комиссии, состав,

которой утвержден Приказом от 29.06.2017г. № 86-ОД, о признании конкурса

не состоявшимся, является не обоснованным и не законным по следующим

)

доводам.

ООО «Ир-Транс» для принятия участия в открытом конкурсе, было направлено в Арбитражный суд РСО-Алания письмо с просьбой предоставления информации не проведение ликвидации участника открытого конкурса - ООО «Ир-Транс» и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса, на что был получен ответ, из которого следовало, что на официальном сайте Арбитражного суда РСО- Алания существует раздел для проверки указанных сведений с указанием адресной строки для поиска информации (копия переписки в приложении). Данное письмо с АС РСО-Алания было приложено к заявки, пронумеровано и прошито. Более того, к заявке ООО «Ир-Транс» была приложена (пронумерована и прошиты) Выписка из ЮГРЛ, действующая на момент проведения открытого конкурса. Согласно представленной Выписке, в ФИС России отсутствуют сведения о признаках банкротства ООО «Ир-Транс». Так

же была получена справка из ФНС России по задолженности организации по налогам. Согласно справки из ФНС России у ОСЮ «Ир-Транс» отсутствует задолженность за последний отчетных период по обязательным платежам.

В соответствии с пунктом 1 ст.23 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземных электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - ФЗ-220), определен перечень требований к участникам-перевозчикам открытого конкурса, но возложенные требования п.п. 6 и 7 пункта 5 «Требования к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» конкурсной документации, являются незаконными, так как указанный перечень требований к участникам открытого конкурса в ФЗ-220 носит императивный характер и соответственно не может дополняться региональным законодательством, либо местным. В подтверждении данного факта, в принятом Решении по делу № АМЗ18-07/17 от 31.07.2017, Комиссией Северо - Осетинского У ФАС по РСО-Алания определено, что конкурсная документация, в части требований к участникам открытого конкурса, должна строго соответствовать п. 1.ст.23 ФЗ - 220.

Учитывая вышеизложенное, считаем., что действия Министерства промышленности и транспорта РСО-Алания при проведении конкурса ограничивают конкуренцию, нарушая тем самым антимонопольное законодательство РФ.

Руководствуясь статьей 23 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006 № 135-Ф3,

ПРОШУ:

1. Признать не законным принятое Решение Министерством промышленности и транспорта РСО-Алания о признании конкурса не состоявшимся по п.и. 3, 6 и 7 пункта 5 «Требования к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» конкурсной документации.

2.0тменить Протокол от 29.08.2017 № 2 межведомственной комиссии по

■

проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия - Алания по нерегулируемым тарифам.

1. Исключить п.п. 6 и 7 из пункта 5 «Требования к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» конкурсной документации, утвержденной Министерством промышленности и транспорта РСО- Алания, так как противоречит ст.23 ФЗ -220.
2. Признать ООО «Ир-Транс» победителем по лотам №№ 2,3,5 открытого конкурса, проводимого Министерством промышленности и транспорта РСО-Алания.

-

Приложение:

1. Копия Протокола № 2 от 29.08.2017
2. Копия письма в АС РСО-Алания и полученный ответ.
3. Копия Выписки из ЮГРЛ по ООО «Ир-Транс».
4. Копия справки о задолженности. /
5. Копия письма в У ГИБДД по РСО - Алания. /

Директор
ООО «Ир-Транс»

« (9Ц» (9 С) 2017 г.

